

Från bilar, semaforer och bomdriv till dagens elektroniska smörjtrustningar



1917 Magnus Täcklind blir delägare i det år 1913 etablerade Vagn- och Fabriksaktiebolaget i Åtvidaberg, som tidigare hade byggt en bil som inte blev någon lyckad satsning. Ett exemplar finns idag i ÅSSA-museet i Åtvidaberg.

Tillverkning påbörjas av mekanisk signalmateriel såsom semaforer, växelställ, handvevade bommar och signaler. All försäljning sker genom firma Jean L. Roths eftr. Magnus Täcklind.

1919 Täcklind ensamägare i bolaget.

1923 En fabrik för tillverkning av spårväxlar, spårkorsningar m m börjar byggas i Åtvidaberg. Den står klar 1924.

1924 Företagets namn ändras till AB Åtvidabergs Spårväxlar & Signalfabrik, ÅSSA.

1926 Tillverkning av monteringsfärdiga plåtbyggnader påbörjas som ett komplement.

1927 Täcklind köper ut borgenärerna i konkursboet efter AB Svenska Motor- och Lubrikatorfabriken i Sölvesborg. Ny finmekanisk verkstad byggs till.

1928 Utveckling och tillverkning av lubrikatorer startar. Bland de första kunderna finns AB Atlas Diesel i Nacka, som fortfarande är kund hos ASSALUB.

1940-45 Under kriget ställs produktionen delvis om till försvarsmateriel, insprutningspumpar för Hesselman- och dieselmotorer samt andra tidigare importerade produkter.

1950 ÅSSA börjar leverera sitt nya automatiska elmekaniska fällbomsdriv till SJ och andra järnvägsföretag. Det blir en stor artikel även för Vägverket till broar. Exporteras även till bl a Norge och Schweiz

1954 Konstruktionsuppdrag från Försvarets Materielverk att utveckla hydraul- och kedjemotorer för drivning av radarskärmar i SAAB:s stridsflygplan leder till beställning, leveranser och vidareutveckling under många år till flygplanstyperna Lansen, Draken och Viggen.

1969 Företagsnamnet ändras till AB ÅSSA.



1974 ÅSSA Fördonssmörjning ett automatiskt elektroniskt styrt central-smörjsystem för tunga fordon, presenteras på Tekniska Mässan i Stockholm.

1981-85 Företaget omstruktureras. Tillverkningen av stålbyggnader och järnvägsmateriel avyttras.

1985 Tillverkning av luftdrivna fatpumpar och produktprogrammet "Car Service" övertas från Ljungmans Verkstäder i Malmö.

1986 AB ÅSSA säljs till den finska koncernen Safematic Oy och blir helägt dotterbolag med det nya namnet Safematic AB. Utveckling, tillverkning och marknadsföring av ÅSSA:s produkter fortsätter som tidigare i Åtvidaberg, där man flyttar in i en ny fabrik 1987.

1992 Nya fatpumpar av egen konstruktion börjar ersätta Ljungmanpumparna.

1993 Safematic AB köps tillbaka och får svenska ägare igen. Namnet ändras till ASSALUB.

